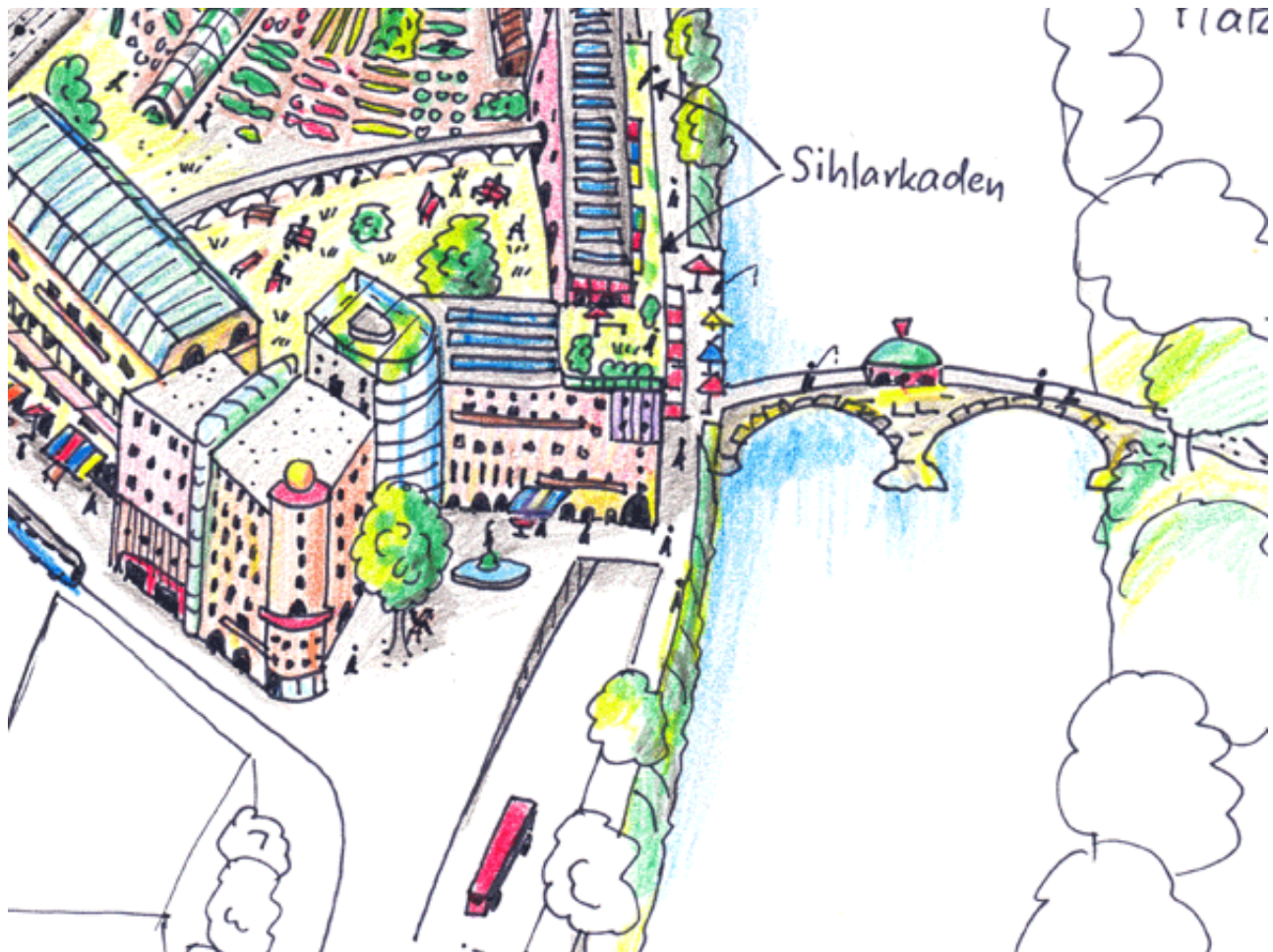


Kein Kongresszentrum auf dem Carparkplatz!

Petition «Vielfalt statt Einfalt am HB» ist eingereicht

Innerhalb von 3 Wochen unterschrieben 1388 Personen die Petition, die 5im5i am 21.12.2016 dem Stadtrat André Odermatt überreichen konnte. Hier nochmals der Petitions-Text:

- 1. Wir fordern den Stadtrat von Zürich auf, bis Ende Dezember 2016 das Projekt der Mobimo und der IG Kongress-Stadt-Zürich für ein Kongresszentrum auf dem Carparkplatz abzulehnen.**
- 2. Wir fordern auf dem Carparkplatz im Zentrum von Zürich ein nachhaltiges und durchmisches Bauprojekt mit zahlbaren Wohnungen und einem hohen Anteil an Räumen für Gewerbe, soziale, kulturelle und öffentliche Nutzungen, die das Quartier beleben und für die ganze Stadt attraktiv sind. Der Busbahnhof soll, wenn gewünscht, in das Bauprojekt integriert werden. Auf und um den Carparkplatz soll ein architektonisch hochstehend gestaltetes Zukunftsquartier entstehen, ein urbanes Leuchtturmprojekt für alle.**
- 3. Die Bevölkerung soll bei der Gestaltung des Carparkplatz-Areals mitreden können. Ein Projektierungskredit ist bereit zu stellen, um eine offene, partizipative Planung zu ermöglichen.**



Baulandreserve

Die Stadt wächst: Bis 2030 sollen laut Kanton weitere 80'000 Menschen in der Stadt Zürich Platz zum Wohnen und Arbeiten finden. Doch der Lebensraum ist knapp. Der Stadtrat hat seit November 2011 den Auftrag der Stimmbürgerinnen und Stimmbürger, den Anteil Wohnungen gemeinnütziger Wohnbauträger auf mindestens 33% zu erhöhen. Der Carparkplatz hinter dem Hauptbahnhof von Zürich ist eine der letzten zentral gelegenen Baulandreserven, die der Stadt gehören.

Zukunftsquartier

Die Zentrumslage bietet die einmalige Chance, einen städtebaulichen Wurf zu wagen: einen ganzen Stadtteil neu zu denken und zu gestalten. Sinkt der Anteil von bezahlbarem Wohnen, Gewerbe, Kultur, Sozialem und öffentlichen Nutzungen im Zentrum der Stadt unter einen kritischen Wert, verödet die Innenstadt. Unter einem Zukunftsquartier verstehen wir eine Planung, die auf Menschen aus unterschiedlichen sozialen Lagen eingeht. Die Planung muss Bezug nehmen auf die vorhandene Lebensqualität im Kreis 5 und auf die Geschichte des vorderen Kreis 5 als Ort der Migration, des Kleingewerbes, der sozialen und kulturellen Auseinandersetzung.

Leuchtturmprojekt

Die Überbauung des Carparkplatz stellt auch architektonisch eine grosse Chance dar, eine markante Verbindung herzustellen zur entstehenden Bildungsmeile im Kreis 5 sowie zum Hauptbahnhof, Landesmuseum und dem Limmatraum als Naherholungsgebiet. Mit der vielfältigen Überbauung auf dem Carparkplatz wird ein visionäres Projekt nachhaltiger Stadtentwicklung Wirklichkeit. Die Überbauung des Carparkplatz mitten in Zürich kann so zum Vorbild werden für die Umgestaltung von Zentrumsanlagen auch in anderen Städten, die von ähnlichen Prozessen der Entkernung bedroht sind.

Deshalb: Vielfalt stärken im Zentrum von Zürich. Der Carparkplatz hinter dem Hauptbahnhof von Zürich gehört der ganzen Stadt!

Forum 5im5i

www.5im5i.ch / info@5im5i.ch / www.facebook.com/5im5i

Newsletter abonnieren: www.5im5i.ch/d/newsletter.html

Spenden willkommen:

Alternative Bank Schweiz AG

CH22 0839 00343217 1000 0

Forum 5im5i